Museum of Welsh life in St Fagans Musée de la vie au Pays de Galles à St Fagans

Ce musée dont la création a commencé en 1946 grâce au don du château et des terres de St Fagans par le compte de Plymouth, a ouvert ses portes au public en 1948. Dans un cadre de 42 hectares, ce musée en plein air, comprend plus de 40 bâtiments qui représentent l'architecture de bâtiments provenant de différentes régions du Pays de Galles, les dits bâtiments ont été démontés et reconstruits pierre par pierre dans l'enceinte du musée.

On y trouve particulièrement :

une église médiévale paroissiale, "l'église de St Teilo", considérée comme le joyau de St Fagans,





un institut des travailleurs, "Workmen's institute" de Oakdale Caerphilly, érigé par l'entreprise de charbon et d'acier de Tredegar et qui servait de lien social et culturel dans la communauté; sa création fût financée par un prêt remboursé par les mineurs, construit en 1916 et reconstruit en 1995.



La bibliothèque



un poste de péage "Tollhouse", de Penparcau Aberystwyth Ceredigion. Le premier gardien fut nommé en novembre 1771. Ces péages servaient à financer la construction et l'entretien de routes. Suite à une révolte populaire "Rebecca riots"



beaucoup de ces postes furent détruits et les organismes de collecte de péage "Turnpike trusts" furent abolis en 1864. Ce poste fut construit en 1772 et reconstruit en 1968.

une arène de combat de coqs "Cockpit" de Hawk & Buckle Inn Denbigh, arène circulaire où s'affrontaient des coqs spécialement entraînés pour le combat, souvent à mort. C'était souvent un lieu de paris avec argent et parfois avec risques de beuveries et de bagarres. Cockpit construit au 17ème siècle et reconstruit en 1970.





une porcherie circulaire "Pigsty" de Rhondda Cynon Taff, construite en pierre sèche et avec un toit en encorbellement. Des structures similaires mais de taille plus petite furent aussi construites pour y loger oies et canards.

Porcherie construite a u t o u r d e 1800, reconstruite en 1977.





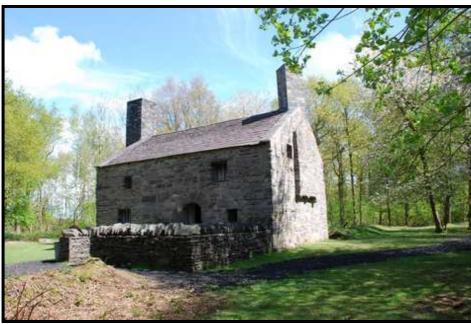
On peut aussi y voir une tannerie, une forge,une poterie, deux moulins à eau : un pour les céréales l'autre pour la laine, la maison d'un sabotier et plein d'autres bâtiments.







cottage Llainfadyn Y Garreg Fawr Farmhouse



Kennixton Farmhouse



Une rangée reconstituée de 6 maisons "Rhyd y Car worker's house" de Merthyr Tydill qui représente l'habitat traditionnel des mineurs et travailleurs des aciéries. Ces travailleurs très qualifiés qui y habitaient étaient à cette époque bien payés parmi la classe ouvrière.



Cette rangée de maisons fut construite par Richard Crawshay, marchand londonien d'acier puis fondeur d'acier au Pays de Galles pour ses ouvriers très qualifiés et ses contremaîtres.

En 1903 il était le propriétaire de la plus grande aciérie au monde qui employait 1600 personnes. Ces maisons furent bâties de 1805 à 1985 et proviennent de Merthyr Tydill qui fut la plus grosse ville du Pays de Galles entre 1800 et 1860 (80 000 habitants) avec la plus grosse aciérie au monde.

Les occupants (famille avec enfants) payaient un loyer au propriétaire et sous-louaient souvent le grenier à d'autres ouvriers moins qualifiés, plusieurs équipes (matin, soir, nuit) se relayant pour utiliser ce couchage sommaire à l'étage.





Chacune de ces 6 maisons est décorée avec le mobilier de l'époque à laquelle elle appartient :

De 1800 à 1860, l'aménagement était très basique et rustique, sans eau ni toilettes ;



dans celle de 1925 on peut remarquer plus de décoration avec papier peint mais le sol est toujours en pierre. Le foyer est remplacé par une cuisinière et on peut y voir une machine à coudre

Dans celle de 1955, apparaissent le plancher en bois et la télévision.



Dans la plus récente (1985) c'est l'aménagement des maisons de nos grands parents ou parents.

Construites à partir de 1800, elles ont été reconstruites en 1987.



Prefabricated bungalow, de Gabalfa, Cardiff

Près de la rangée de 6 maisons se trouve un bungalow préfabriqué appelé "préfab". Ces préfabs furent construits à la fin de la 2ème guerre mondiale pour fournir des logements à tous ceux dont la maison avait été détruite pendant les bombardements. Cent cinquante trois mille (153 000) préfas ont été installés au Royaume Uni dont 7600 au pays de Galles. Bien qu'ils aient été conçus pour une durée de vie de 15 ans maxi, des milliers d'entre eux étaient encore utilisés 60 ans après leur construction.



Le but fut d'en construire le maximum avec le minimum de ressources disponibles, y compris des matériaux de récupération de structure d'avion en aluminium. Ils furent préfabriqués en tronçons sur des chaînes d'assemblage, chaque tronçon étant équipé de câblage électrique, plomberie, tuyauteries de gaz et d'eau. L'assemblage final était fait sur le lieu d'habitation et la pose sur des



fondations en briques ou béton.

On y trouvait la cuisine, le salon, la salle de bains, une cheminée avec chaudière permettant de chauffer l'eau du lavabo, de la salle de bains et de l'évier de la cuisine. Pour beaucoup ce "préfabriqué" était assimilé à un "paradis pour la femme au foyer".

Construit en 1948, reconstruit en 2001.



magasin de Gwalia





Le château

la ferme d'Abernodwydd



Costumes traditionnels



Bernard MAHÉ